

Informationsmanagement in der Elektromobilität

Vorstellung ausgewählter Forschungsprojekte

Open Service Cloud for the Smart Car

- Gestaltung und Implementierung einer geöffneten Infrastruktur mit offenem Datenmodell für Elektromobilität (DIN SPEC)
- Konzeption eines Information-Brokers, der anonymisierte Datenströme aus Fahrzeugen weiterverwertet
- Ermöglichung eines Fahrzeugs mit permanenter Internetverbindung



IKT FÜR ELEKTROMOBILITÄT



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Betreut vom



Förderkennzeichen: 01ME12035



- Etablierung einer zentralen Schnittstelle zur Anbindung von Elektrofahrzeuge an die Cloud
- Konzeption und Umsetzung verschiedener Mehrwert-Apps für Fahrzeugnutzer, die auf bestehender Architektur und Diensten dritter Parteien aufbauen
- Integrierte Betrachtung der Soft- und Hardware

Vorhersage und Analyse in Smart Grids

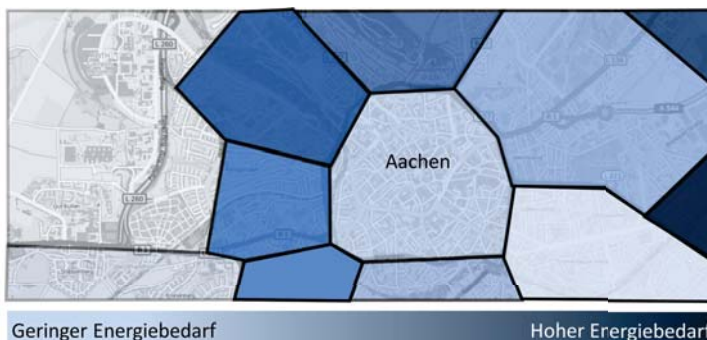
- Tools zur echtzeitbasierten Analyse-, Vorhersage- und Verwaltung von Smart Grids in Städten und Kommunen
- Generisch programmierbares Toolkit für die Datenadaption und Schnittstellengestaltung
- Integration verschiedener Domänen des Energieverbrauchs, wie Elektroautos, Haushalte, Straßenlaternen, öffentliche Gebäude, usw



www.nrg4cast.org



NRG4Cast is funded from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration (FP7/2007-2013).



- Prognose der Energienachfrage von Elektroautos auf Basis der Daten aus der Open Service Cloud
- Darüber hinaus Berücksichtigung von Umwelteinflüssen und weiterer zusätzlicher Ereignisse
- Evaluation der Energiebedarfe in verschiedenen Teilgebieten einer Stadt im Tagesverlauf

Kontakte:

Dipl.-Wi.-Ing. Marco Roscher (OSCAR)
Marco.Roscher@fir.rwth-aachen.de

Dipl.-Ing. Steffen Nienke (NRG4Cast)
Steffen.Nienke@fir.rwth-aachen.de